

## Börzsöny és az Ipoly völgye

2020. július 11.

Egy verőfényes júliusi szombat reggelen indultunk Budapestről 7-órakor. 29 túratárral kezdtük meg utunk a Börzsöny vidéke felé. Ez az utunk az első volt abból a több évre tervezett sorozatból, melynek során hazánk jelentősebb Árpád-kori, ill. középkori templomait szeretnénk meglátogatni. Utunk első állomása **Nőtincs** község volt. A település központjában található a Szent Márton tiszteletére felszentelt templom. A templomot eredetileg 1415-ben építették. Az elkövetkező évszázadokban többször is átépítették. Nevezetessége a nemrég restaurálni kezdett freskótöredékei. A déli falon egy apostolsor lehetett, itt szép állapotban maradtak fenn a glóriák, fölöttük az apostolok latinul írt neveivel. A diadalívfal jobb oldalán, a sarokban, egy női alak, illetve ruhatöredékek, az északi falon pedig egy három képmezőből álló együttes látható. Baloldalt egyelőre nehezen kivehetően, de látható három ló és egy glóriás alak, lehetséges – de még közel sem biztos –, hogy ez egy Szent Lászlót megörökítő jelenet. Az északi fal következő mezője jellegzetes képtípus: a köpönyeges Mária, két oldalán egy-egy álló szent alakjával.



A templommal szemben egy homokkőből faragott Szent Flórián szobor próbál dacolni az idő vasfogával. A templom mellett tanúja lehettünk, ahogy a kis gólyák első szárnycsapásaikat teszik meg a gólyafészekből.



Utunk következő állomása **Tereske** település volt, ahol a Szent László tiszteletére szentelt Árpád-kori templomot látogattunk meg.

Szent László király legendáját, a kunokkal való harcát és a lányszabadítást sok magyar templomban ábrázolták, de a mai Magyarország területén csak három helyen látható, Ócsán, Vizsolyban és itt, Tereskén. Köztük ez a legnagyobb, legteljesebben fennmaradt ábrázolás.



Tereske meglátogatása után utunkat megszakítottuk egy ebéd erejéig. Ebédünket a „**Seholsziget élménypark**”-ban költöttük el. Az élményparkban különböző nem őshonos állatokat lehet megtekinteni, illetve megsimogatni, a park tematikája elsősorban amerikai jellegű. Az ebéd után szabad program keretében ismerkedhettek meg tagjaink a lámákkal, papagájokkal illetve a parkban található egyéb állatokkal. Mindenki kedvence Kokó, a szelíd kakadu volt, aki állandóan várta simogatást.



Az ebéd elköltése után folytattuk utunkat buszunkkal az Ős-Ipoly által kivájt folyóvölgybe, az úgynevezett **Honti-Szakadékba**. A szurdokvölgy nem messze a magyar-szlovák határtól található Hont község mellett. elég nehéz megtalálni a bejáratát. A szurdokban a nyári záporoknak köszönhetően annyi szúnyog volt, hogy szinte vágni kellett köztük az utat. Maga szurdokvölgy nagyjából 500 méter hosszú, egy viszonylag jól kiépített ösvényen lehet eljutni a völgy végében található vízeséshez. A 2017-ben felújított ösvényt azóta több helyen teljesen visszafoglalta a természet, így igazi úttörőnek képzelhettük magukat.

A szakadék, ami a valamikor az Ős-Ipoly folyómedre volt, pleisztocén kori őssálatmaradványokban gazdag kőzetrétegben fekszik. A patak hosszú évmilliók alatt kimosott medrének falában így korallmaradványok és megkövesedett cápa fogak is a felszínre kerültek, és ezek egy része szabad szemmel is jól látható.



A szurdokvölgyben tett séta után **Kemencére** utaztunk, ahol a felújítás miatt rövidebb útvonalon járó kisvasúttal tettünk meg egy kellemes vonatozást a nyári erdőben. A Kemencei Erdei Múzeumvasút különlegessége, hogy a 600 mm-s nyomtávú, illetve az, hogy lelkes közlekedésbarátok különböző helyekről megmentett és önerőből felújított kisvasúti járművekkel üzemel.



A kisvasúttal megtett utunk után megtekintettük a kisvasút mellett található kiállítást. A kiállítás az egykori kovácsműhely épületében került berendezésre. Látható itt olyan szánkó, amivel egykor az erdészek közlekedtek, de láthatók vasúti eszközök, makettek, modellek, egyenruhák, erdészeti szerszámok is.

Kemencéről a nap élményeivel gazdagodva indultunk haza Budapestre.

Ez a szép utunk a Bp. VI. kerületi Terézvárosi Önkormányzat pályázati támogatásával valósult meg, melyet tagjaink nevében ezúton is köszönünk.

Véső Tamás  
túravezető